

p.	<b>5</b>		Presentazioni
p.	<b>13</b>	<i>Federico Troletti</i>	Introduzione
p.	<b>19</b>	<i>Giancarlo Andenna</i>	Le vie “lombarde” tra medioevo ed età moderna: simboli di presenze religiose e realtà economiche e sociali
p.	<b>35</b>	<i>Federico Troletti</i>	La Via Valeriana e le chiese ad aula unica: il definirsi di nuovi paesaggi agrari e urbani
p.	<b>81</b>	<i>Pierfranco Rossetti - Alessandro Peli</i>	La Padana Superiore. Tra “strada maestra” e “strada espressa”
p.	<b>115</b>	<i>Giovanni Tacchini</i>	Strade maestre e vie val(l)eriane
p.	<b>145</b>	<i>Andrea Sanpaoli</i>	Lungo la Sebino-Orientale: trasformazioni urbanistiche e nuove forme di sensibilità
p.	<b>151</b>	<i>Claudio Poli</i>	Spazi urbani e territori: lo spazio pubblico della strada come rappresentazione di un sistema insediativo.
p.	<b>163</b>	<i>Rosarita Colosio</i>	Villaggi, città porto e vie d’acqua. Dalla barca all’intermodalità
p.	<b>177</b>	<i>Mauro Pennacchio</i>	La ferrovia Brescia - Iseo - Edolo tra realtà economiche e strategie politiche
p.	<b>217</b>	<i>Paola Castellini</i>	Il Convento dell’Annunciata a Rovato. Della cappella quattrocentesca di Picino de Tonsis